



# MANIFESTATION NATIONALE

Montreuil, le 29 Janvier 2015

## RÉFORME DU FERROVIAIRE

# À L'OFFENSIVE ET DÉTERMINÉS !

**Loin de se résigner, 15 000 cheminots actifs et retraités sont venus manifester à Paris avec le soutien et la participation de plusieurs associations d'usagers.**

**Ils ont exigé l'ouverture de négociations concernant la réforme du ferroviaire, l'emploi, les salaires et les conditions de vie et de travail des cheminots.**

Le gouvernement et la direction de la SNCF, à tous les niveaux, tentent de mettre en œuvre la loi du 4 août 2014 dans la précipitation, voire par un nouveau passage en force comme en juin 2014. Mais à vouloir tout bâcler, des décisions hâtives et unilatérales sont prises et créent du mécontentement chez les cheminots. Pour la CGT, il est urgent d'ouvrir des négociations sur l'ensemble des sujets qui préoccupe et mobilise les cheminots.

Que ce soit la réforme des rythmes scolaires, celle sur le ferroviaire et maintenant le projet de loi « pour la croissance et l'activité », toutes ces mesures sont dictées par les politiques d'austérité européennes, imposées par les technocrates de Bruxelles, soutenues et mises en œuvre par le gouvernement français.

Dans ce contexte, ce sont les salariés qui subissent les suppressions d'emplois, la précarisation, les gels des salaires et des dégradations conséquentes de leurs conditions sociales, de vie et de travail au quotidien.

Les usagers ne sont pas en reste, confrontés à des hausses exorbitantes de tarifs en même temps qu'à une casse organisée des services publics qui met en péril l'accès aux besoins fondamentaux, comme l'éducation, l'énergie, le logement, la santé, l'eau, les transports. Pour le ferroviaire, cette politique entraîne une dégradation de la sécurité et de la sûreté des circulations pour les usagers et les cheminots.

Force est de constater que dans ce quinquennat, de réforme en réforme, la même logique persiste celle du désengagement de l'Etat, du non financement, et ceci sur le dos et au détriment des salariés de ces entreprises et des usagers!

### Rompre le silence

La CGT a fait des propositions, dans un cadre contraint, en s'appuyant sur un aspect essentiel : comment « faire un train » en toute sécurité et de façon efficace ?

Ces propositions vont être présentées et débattues avec les cheminots puis déclinées aux plans régional et local afin de rendre les choses plus concrètes en proximité. La direction et le gouvernement doivent ouvrir de véritables négociations en tenant compte de nos propositions alternatives.

La CGT va créer les conditions de mobilisations sur les sites ferroviaires avec les cheminots actifs et retraités, les usagers et les élus, car les sujets de mécontentement ne manquent pas.

Malgré les tentatives de déstabilisation, malgré la volonté de la direction et du gouvernement de la mettre hors-jeu sur le dossier de la réforme, la CGT demeure la force incontournable qui mobilise, propose et fait naître l'espoir de renverser l'ordre établi.

La Fédération, avec ses syndicats, va impulser des dépôts de Demande de Concertation Immédiate (DCI) unitaire dans tous les établissements, pour que s'ouvrent enfin de véritables négociations sur l'organisation de la production et la structuration du groupe public, sur la base de nos propositions et ce à tous les niveaux (du local au national), ainsi que concernant les conditions sociales, de vie et de travail des cheminots.

**La Fédération CGT des cheminots est engagée dans un large déploiement sur l'ensemble du territoire pour aller à la rencontre des cheminots, des usagers, des populations et des élus de la République pour débattre, les informer et faire connaître nos propositions pour atteindre « La voie du service public SNCF » !**

